

*Nytt från*

**nr 1 2020**

# **UPPSALA- ROSLAGS- kretsen**

**Vårens och  
sommarens  
program**

**Nya bojar  
i Roslagen**



**Svenska Kryssarklubben**

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du  
mer trygghet för  
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,  
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

# Vid rodret

## Drömmar

”Vad gör du?”

”Läser båttidningar.

Engelska.”

Bredvid mig står en kopp nybryggt kaffe. En brasa sprakar i kaminen. Ute är det redan mörkt, det har nästan inte varit något ljus på hela dagen. Men här i min favoritfåtölj sitter jag bra, varmt och skönt och med läslampan tänd.

”Jahaja. Och vad handlar tidningarna om?”

”Just nu läser jag om hur man bäst kan ta sig över Biscaya-bukten. Mycket intressant.”

”Men du kommer ju aldrig att segla över Biscaya.”

Jo, visserligen. Men det är intressant att läsa ändå. Bra kunskap att ha, sådär. Inte för att jag någonsin kommer att segla över Biscaya, inte ens i närheten. Men ändå. Visst är det bra att veta. Och visst är det nyttigt att läsa om hamnarna i norra Spanien, öster om A Coruña. Inte för att jag någonsin kommer att segla dit, inte på långa vägar. Men ändå. Och visst är det alltid bra att veta hur man beräknar tidvattenströmmar. Inte för att jag kommer att segla i tidvatten, inte ens svaga sådana. Men ändå.

Jag bläddrar vidare i tidningen och hittar en artikel om ARC, Atlantic Rally for Cruisers, från Kanarieöarna till Karibien. Jag läser den noga från början till slut. Inte för att jag någonsin kommer att delta i tävlingen, inte ens som passage-rare. Men ändå.

Jag hittar en artikel om provsegling av en ny båt. Större än de flesta, snabbare och med massor av utrustning. Jag läser noga. Inte för att vi någonsin mer ska byta båt, den vi har räcker livet ut. Men ändå.

”Sitter du fortfarande och läser?”

”Ja, det är långt till sjösättning och nåt måste jag väl tänka på? Vad skulle jag annars göra?”

”Jag tycker att du ska plocka fram dammsugaren och städa ditt arbetsrum. Det har varit dags för det länge nu.”



Foto Maria Kronander.

# Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen:

Pellervo Kunnaala	Rauma, Finland
Erik Olsson	Uppsala
Cecilia Suhr	Upplands Väsby
Amadeus Suhr	Upplands Väsby

Vi hoppas våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

*Klubbafnarn i Roslagen:* Som ett led i kretsens arbete med att nå fler aktiva medlemmar i Roslagen kan ytterligare programkvällar komma att arrangeras vid kusten, utöver de som anges på följande sidor. Mer information kommer att finnas på hemsidan och via särskilt utsända inbjudningar. Om du är intresserad, se till så att kretsen har fått din aktuella e-postadress!

## Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Therese Thell, 010-15 75 206, eller [therese.thell@medborgarskolan.se](mailto:therese.thell@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)



*12-, 24-, 48-, 120-timmarsseglingar:* Den som vill delta i Kryssarklubbens längre seglingar kan anmäla sig till Väster Mälarkretsen för tävlingar på Mälaren och till Stockholmskretsen för olika varianter av 24-timmars i Roslagen och Stockholms skärgård. Dessa arrangemang äger rum första helgen i juni respektive september, dvs 6-7 juni samt 5-6 september under 2020. Se vidare <https://24-timmars.nu/>

# Framför stäven



Gammal flagga från Venedig. Foto Claes Wessberg.

13 januari klubbafton  
Uppsala

## Segla längs venetianska handelsvägar

Årets program inleds direkt efter julhelgerna, den 13 januari. Då kommer *Claes Wessberg* från SXX Medelhavsseglarna för att ta oss med på seglingar längs venetianska handelsvägar.

Under 1400-talet var Venedig den dominerande sjömakten i Medelhavsområdet. Västståndet byggde på handel med kryddor och lyxartiklar som kom via sidenvägen till Konstantinopel och sedan fraktades hem till Venedig.

*Tid och plats för klubbafton i Uppsala (ej 9 mars!): Kl 19.00 i USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss 11, Lyssnavägen). Även medlemmar i båtklubbar eller Fyrsällskapet är välkomna!*

16, 23 och 30 januari motorkurs, Västerås

## Motorkurs

Väster Mälarkretsens Kvinna ombord-kommitté arrangerar en *grundkurs i motorkunskap* som speciellt riktar sig till kvinnliga deltagare. *Obs!* Anmälan senast *den 5 januari!* Se inbjudan på sidan 10.



Foto Volvo Penta.



10 februari klubbafton Uppsala

## ”Alla sa vi skulle dö”

Den 10 februari gör vi en längre resa. Då kommer *Danjel Henriksson Kulin* för att berätta om en lite annorlunda världsomsegling; den yngsta skepparen på egen köl med den minsta båten. Besättningen hade mycket liten tidigare erfarenhet av segling, boken som dom skrev om sin resa heter mycket riktigt ”Alla sa vi skulle dö, en segling tills världen tog slut”. Men dom kom hem igen!

12 februari Kryssarklubbskväll Östhammar

## Välkomna på Kryssarklubbskväll!

Den 12 februari kl 19.00, i Östhammars Segelsällskaps (ÖSS) klubbhus i hamnen i Östhammar (*OBS platsen!*), inbjuder vi alla intresserade till en Kryssarklubbskväll. Då kommer vi att informera om Kryssarklubben i stort, med fokus på vad föreningen erbjuder båtfolket: bojar, uthamnar, eskaderseglingar, information om farvatten längre bort (Medelhavsseglarna!) m.m. Vi kommer också att prata om vad just Uppsala-Roslagskretsen kan erbjuda, och om hur vi kan vidareutveckla verksamheten tillsammans med seglare vid kusten.



9 mars bio på Slottsbiografen

## ”Haveriernas Märket”

I mars, närmare bestämt den 9 mars blir det bio på stan! Då kommer programkvällen att hållas på Slottsbiografen inne i Uppsala. *Pekka Väisänen* från Finlands Fyrsällskap visar filmen ”Haveriernas Märket”. Filmen beskriver skeppsbrott under perioden 1911–1975 med en ganska udda samling; fyrfartyg, sjömättningsfartyg, ubåt och handelsfartyg.

En programkväll i samarbete med Svenska Fyrsällskapet.



april Hjertmans klubbtag Uppsala

## Hjertmans klubbtag



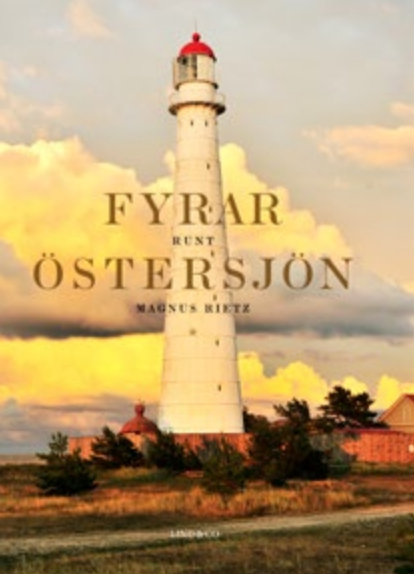
I april blir det åter dags för en sedvanlig dag hos *Hjertmans*, med fika och rabatter. Tid i skrivande stund inte fastlagd. Vi återkommer!

27 april klubbafton Uppsala

## ”Fyrary runt Östersjön”

Också i april, den 27 april, får vi besök av *Magnus Rietz* som kommer att prata om sin bok ”Fyrary runt Östersjön”. Magnus har besökt över 200 fyrplatser i samtliga länder kring Östersjön, och som första västerlänning fått tillstånd att besöka, och





fotografera, de ryska fyrarna i Finska Viken. Där har tiden stått stilla, och där lever fyrvaktarna kvar.

En programkväll i samarbete med Svenska Fyrsällskapet.



23–24 maj preliminär (!) eskader

## Lilla Båtmötet i Örsundsbro

I maj, den 23–24 maj, kanske vi träffas på den sedvanliga *Örsundsbroeskadern*. Men; observera att detta är preliminärt! Vi återkommer när det finns en definitiv planering. Se hemsidan!

6 juni Öppen hamn (preliminärt)

## Öppen hamn på Skarholmen

Båtklubbar på *Skarholmen* håller öppen hamn. SSRS deltar.

6 juni utflykt Svenska Högarna

## Svenska Högarna

På nationaldagen den 6 juni kommer det att finnas en (begränsad!) möjlighet att följa med *Gunnar Hjertstrand* på en tur till Svenska Högarna. Det blir som en fortsättning på det uppskattade föredrag som Gunnar höll på programkvällen den 7 oktober 2019. Plats kommer att finnas för 12 personer, kostnad ca 800 kr per person. Mer information på kretsens hemsida under vinter/vår 2020.

7 juni 6-timmarssegling Ekoln

## Vårkvarten

Uppsala-Roslagskretsen arrangerar 6-timmarssegling på *Ekoln*. Start och mål vid ESK. För mer information, se Uppsalakretsens hemsida på [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

13 juni 6-timmarssegling Singöfjärden

## Singösexan vår

Uppsala-Roslagskretsen arrangerar 6-timmarssegling på *Singöfjärden* i samarbete med ÖSS. Samling vid Bergskär. För information, se [www.öss.se](http://www.öss.se) eller [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

vecka 30 Rikseskader till Danmark

## Rikseskader

Årets rikseskader går till Nyborg i hjärtat av Danmark. Se sidan 20 i denna tidning och läs sedan vidare i *På Kryss* och på [www.sxk.se](http://www.sxk.se). Anmälan kan tidigast göras den 3 februari. (En tillfartseskader planeras i kretsens regi.)

16 augusti 6-timmarssegling Ekoln

## Höstkvarten

Uppsala-Roslagskretsen arrangerar 6-timmarssegling på *Ekoln*. Start och mål vid ESK. För mer information, se Uppsalakretsens hemsida på [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

22 augusti 6-timmarssegling Singöfjärden

## Singösexan höst

Uppsala-Roslagskretsen arrangerar 6-timmarssegling på *Singöfjärden* i samarbete med ÖSS. Samling vid Bergskär. För information, se [www.öss.se](http://www.öss.se) eller [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

maj – september

## Kretsens eskadrar och båtmöten 2020

För information om kretsens planerade båtmöten samt kortare och längre eskaderseglingar under året, se Nytt från Uppsala-Roslagskretsen nr 2/2020 och [www.sxk.se/Uppsalakretsen](http://www.sxk.se/Uppsalakretsen).

## I kölvattnet

Den 7 oktober berättade *Gunnar Hjertstrand* om livet på Svenska Högarna för ett fyrtiotal åhörare. En intressant berättelse av en som har bott och verkat på Svenska Högarna under många år.

Den 10 oktober, i Östhammar, kom *Lars Nylén* och *Anders Nylund* och gav en repris på sitt uppskattade föredrag om Rysshärjningarna i Roslagen. En uppskattad programkväll med dryga trettioålet åhörare.

Årsmötet hölls den 4 november med 25 medlemmar närvarande. Vid årsmötet togs ett enhälligt beslut att ändra namnet på kretsen till Uppsala-Roslagskretsen. Vid styrelsemöte i Stockholm den 23 november godkände riksföreningens styrelse det nya namnet på kretsen.





T v: Samling vid klubbhuset, Malma Kvarn. T h: Bryggorna i viken nedanför klubbhuset där vi tränade.

## QO - Kvinna Ombord

På sistone har nya initiativ tagits för att fånga upp kvinnors intresse för båtliv och skapa utrymme för gemensamma aktiviteter. I månadsskiftet augusti–september anordnade Kryssarklubben en helgträff på Malma Kvarn på Värmdö. Under tecknad fick tillfälle att delta denna sensommarhelg, som bjöd på soligt, men lite blåsig väder och mycket trevlig samvaro. Vi fick öva oss på olika stationer: ett pass handlade om tillägning, antingen med segelbåt eller med motorbåt, en RIB-båt som vi fick manövrera, ett annat om träning på knopar och tagling. Jag insåg att jag aldrig kommer att lära mig pålsteket... Och så Tvåkrona-segling inne i den blåsiga viken! Det blev ett ganska vått och abrupt slut på seglingsträningen för några deltagare, men de redde upp situationen med glans då de innan övningen hade tittat på en instruktionsfilm på YouTube! Söndagsmorgonen inleddes med ett minnesvärt yogapass i morgonsolen på hållarna som sluttar ned mot den närbelägna Kvarnsjön. Den tilltänkta eftermiddagsutflykten ställdes in på grund av hård vind rakt in i viken.

Vi var ett femtontal kvinnor som sökt oss till helgläget – i olika åldrar och med allsköns erfarenheter på alla nivåer från båtliv i segel- och motorbåt. Någon ville lära sig hantera en segelbåt som hon ärvt, en annan hade just lagt upp en stor katamaran för vintern i Galicien, en tredje hade bott ombord och seglat i tre månader och inte satt sin fot hemma. Under helgen knöts inte minst kontakter mellan dem som inte hade tillgång till egen båt och båtägare som gärna erbjöd plats för gästar som ville lära sig mer om båthantering.

*Kvinna Ombord* inom SXK har en egen facebookgrupp. Mer information finns på Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se).

Det finns också andra initiativ som syftar till inspiration och stimulans för kvinnligt båtliv. Ett sådant är *She Captain* – mer information hittas på [www.shecaptain.se](http://www.shecaptain.se). Inom nätverket erbjuds många olika aktiviteter, t ex eskadersegling.

Text och foto: *Kristina Söderlind Rutberg*  
(troligen den äldsta deltagaren på träningslägret)

# Kretsens havseskader 2019 - omskriven i internationell press!

*Eskadern till Åland och Åbo med start den 2 juli 2019 samlade fyra båtar och varade i tretton dagar.*

*I envis motvind och kyla seglade vi norr om Åland upp mot Enskär och Nystad för att sedan vända ner mot Åbo i behagligare väder. Bestående minnen från eskadern är utfärden till Märket och inte minst grillkvällen på Katanpää.*

*Jan och Åsa Simonson, eskaderledare*

Eskaderns besök i Nystad uppmärksammades i ett reportage i *Uudenkaupungin Sanomat*, ”Nystads Dagblad”. Här får vi läsa reportaget i översättning.

## Seglarnas tvåveckors eskader slutar i Åbo

*Reportage från Nystad av Saana Viinikkala*

”För seglare från Sverige är Nystad ofta lite utanför ruten. Från Sverige seglar man vanligtvis till Hangö eller Ekenäs”, förklarar Jan Simonson, medlem i en grupp på fyra segelbåtar från Uppsala-området.

Som erfaren seglare brukar han vanligtvis planera och organisera en eskadersegling för Svenska Kryssarklubbens medlemmar under några veckor varannan sommar. Han planerar ruten och lägger ut den nätet så att intresserade kan anmäla sig. Av en slump är årets eskaderdeltagare redan gamla seglarbekanta med varandra.

Simonson seglar ihop med sin fru Åsa och i grannbåten i Pakkahuone gästhamn finns Krister Sällvik och Håkan Nilsson. Totalt deltar åtta seglare i eskadern.

”Ibland är det svårt att få ihop seglare som har några veckor över till segling”, berättar Jan Simonsson, ”men vi är pensionärer numera, vi har tid”.

För tio dagar sedan seglade en grupp på fyra båtar från Uppsala, via Eckerö, Kumlinge och Isokari, till Nystad. Resan avslutas om några dagar i Åbo, där varje båt får fortsätta sin resa i olika riktningar.

Ursprungligen avsåg de att stanna två nätter i Nystad, men på grund av vädret fortsätter resan redan efter en natt. Jan Simonson besökte staden för elva år



sedan, men för Sällvik är detta första gången någonsin på Finlands västkust.

”Man ser städer från ett helt annat perspektiv med båt än med bil. Ni har en riktigt vacker stad och strand”, säger Sällvik. Vid en promenad längs strandens klippor har seglarna lagt märke till inristade skeppsnamn, tillhörande skepp från Nystad.

”Vi ser att stranden fortfarande är under uppbyggnad, men det blir bra”, berömmar paret Simonson. Pakkahuone gästhamn får beröm för sin komfort och service. På grund av ett kort stopp denna gång blir det ingen mer djupgående utforskning av staden. ”Jag skulle ha velat besöka SAAB-

museet, men det får bli nästa gång”, säger Jan Simonson.

Paret Simonson seglar ett par månader varje sommar ensamma, mestadels i hemmavattnen längs svenska kusten. Under sommarmånaderna seglar de vanligtvis också längre bort, bland annat till de baltiska länderna. ”Det finns några fantastiska platser där, men seglingen är svårare eftersom vattnet är grunt och lerigt”, säger Jan.

Krister Sällvik och Jan Simonson var båda till sjöss redan som småpojkar. ”När man börjar segla fortsätter man vanligtvis göra det resten av livet”, skrattar Sällvik.

”Numera har seglingen blivit enklare jämfört med 70-talet. Då kunde du bara gissa din position. Numera, tack vare navigeringsinstrument, vet du med en meters noggrannhet var du är”, tillägger de båda.

Text och foto: Saana Viinikkala  
Översättning från finska: Soile Pättiniemi



**Svenska Kryssarklubben**  
**Väster Mälarkretsen**

*Väster Mälarkretsens Qvinna ombord-kommitté inbjuder till*

## **GRUNKURS I MOTORKUNSKAP**

Kursen startar i januari 2020 och kommer att äga rum på kvällstid i Västerås. Upplägget är fördelat på 3 tillfällen, två teorikvällar och en praktisk kväll på Pir 28 i Västerås.

*Kursinnehåll i korthet:* Allmän genomgång av dieselmotorns funktion, bränslesystem, filterbyte, kyl- och smörjoljesystem, startmotor, generator och batteri.

Datum: torsdag 16, 23 och 30 januari 2020

Tid: 18.30 – 21.30 inklusive fika

Plats: Kaserngatan 51 i Västerås.

Kursledare: från kretsen och Pir 28

Sista anmälningsdag: *5 januari*

Anmälan till Birgitta Grenehed tel: 073-540 99 09

e-post: [kyanibirgitta@gmail.com](mailto:kyanibirgitta@gmail.com)

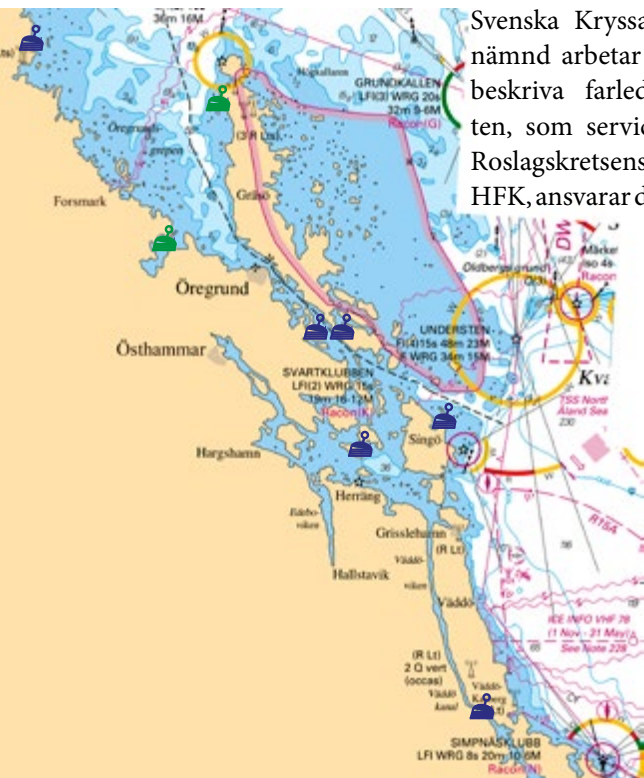
Kursavgiften på 300:- sätts in på Väster Mälarkretsens bankgiro efter bekräftelse på deltagande. Bg 223-4649.

Kom ihåg att skriva ditt namn!

**Välkommen med din anmälan!**

*Qvinna ombord-kommittén*

# Bojnytt från HFK



Svenska Kryssarklubbens hamn- och farledsnämnd arbetar med att lägga ut svajbojar och beskriva farleder utefter den svenska kusten, som service till medlemmarna. Uppsala-Roslagskretsens hamn- och farledskommitté, HFK, ansvarar då för Roslagskusten mellan Björn

och Arholma samt för sträckan Hjulstabron–Nockebybron i Mälaren och vidare till Uppsala. HFK arbetar efter en femårsplan och räknar med att lägga ut 2–3 nya bojar per år. Kommittén ansvarar även för underhållet av bojarna.

Kartan ger en överblick av nuläget. Två bojar, markerade i grönt, ingick i planen för 2019, men den anlidade entreprenören har ännu inte hunnit med dem. Även en ny boj vid Almarestäket har blivit förensad.

I den långsiktiga planen finns att vi ska få tillgång till en egen bojflotte för ändamålet,

Fotot visar bojar och bojstenar i väntan på uttransport.



## Sladdarön

Under sommaren 2019 fick bojen vid Sladdarön en ny bojsten på 2 ton. Den gamla förankringen draggade och behövde förnyas.



## Alnön

Bojen vid Sladdarön har ofta besökare. Vid ett tillfälle när vi själva var där låg en båt vid bojen och tre andra hade ankrat på svaj i den lilla fladen där bojen ligger. Vi saknar tillstånd att lägga ut en andra boj på platsen. Av den anledningen har en ny boj lagts vid Hamnviken vid Alnön, som ligger mitt emot Sladdarön på västra sidan om farleden.

Bojen vid Alnön är skyddad för i stort sett alla vindar utom från nordnordost. Inseglingen är enkel och man följer landet i väster så att man undviker uppgrundningarna kring skäret Bromsen. Man bör även vara uppmärksam på uppgrundningarna vid Alnösten.

Landförtöjning kan ske mot hållarna i den södra delen av viken, där det är djupt intill land. Botten utgörs av hållar och man måste kanske försöka flera gånger innan man får fäste för ett akterankare. Använd lång lina. Det är djupt intill land mot berget på ostsidan.

Alnön är naturreservat och väl värd en närmare undersökning. Det finns gott om stigar på ön.



## Dyviken

Bojen i Dyviken söder om Bagghusbron vid Vaddö kanal har försvunnit. Den fanns på plats efter vintern och siktades så sent som i början av maj. Om någon har gjort några observationer så är vi intresserade av eventuell information. Bojen, som var försedd med SXX-namnplåt, ingick i ett försök med en ny bojtyp och var en sk pålboj.

Vi har sökt efter bojen och tror oss ha hittat bojstenen. Vi kommer dock inte att försöka ta upp bojstenen.

Som ersättning för bojen i Dyviken lägger vi efter vintern ut en boj vid ”ängbåtsbryggan” vid Flottskär, som ligger på västra sidan av Väddö kanal mitt emot Dyviken. Detta blir en akterboj, så att man kan få förtöjning mot den nyrestaureerade bryggan. Tanken är att man där ska kunna invänta broöppning. Det tar ca 10 minuter att gå från bryggan till bron. Önskan om broöppning anmäls med telefon eller VHF.



## Slada hamn

Vid Slada hamn finns en boj sedan något år. Den har inte annonserats tidigare, eftersom vi fick veta att en båt grundstött på väg mot bojen. Vi har nu lodat mera runt bojen och inte funnit något inom ca 100 m radie. Man bör dock vara uppmärksam på att det finns ett grundområde rakt öster om bojen, och man bör närma sig bojen från söder.

Om man kommer från söder och passerar den gröna pricken bör man vara observant på ett nyupptäckt grund strax intill djupangivelsen 4,9. Där är djupet bara ca 1 m! Numera finns grundet angivet i sjökorten (efter 2018).

På sjökortet ser själva Slada hamn attraktiv ut, men in till hamnen är djupet bara ca 1,1 m. Den som går djupare än så avrådes å det bestämdaste att försöka gå in där. För de som har mindre djupgående finns en lokal utprickning för vägen in. Följ den!

## Långören i Kallrigafjärden

Två nya bojar är klara att läggas ut. Den ena ska ligga i Kallrigafjärden, strax väster om udden Långören i fjärdens östliga del, se karta. Inseglingen är enkel och man följer den markerade farleden. Se dock upp för uppgrundningen utanför Långörens södra udde.

Platsen har gott skydd mot alla vindar utom från sydost, då det kan bli blåsigt. Sjölä är dock gott för alla vindar.

Nord och nordväst om bojens position finns ett fågelskyddsområde med tillträdesförbud under delar av året. Självklart ska man respektera detta. Udden är naturreservat. Det går inte att lägga till mot land, då det är grunt. De två markerade bränningarna verkar vara rester av stenkistor och ligger i dag helt under vattenytan.



Kallrigafjärden är en pärla med rikt fågelliv. Om man fortsätter västerut träffar man på en gammal utlastningskaj som användes av Forsmarks bruk en gång i tiden. Eftersom fjärden är grund blir vattnet varmt och inbjuder till bad.

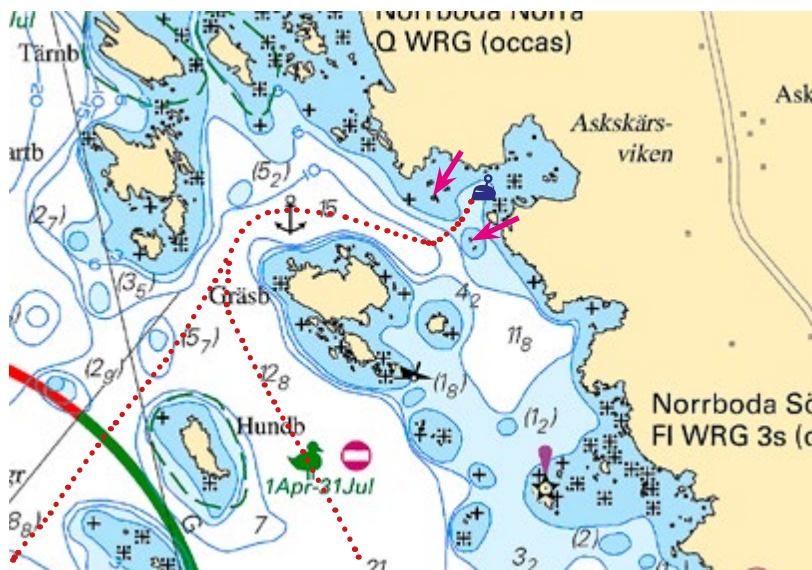
## Norrboda

Den andra bojen som nu ligger på land ska placeras vid Askskär innanför Gräsbådan i norra änden av Gräsö.

Området norr om Gräsbådan utanför Norrboda är markerat som ankarplats i sjökorten och användes förr av fartyg som väntade hårda nordliga vindar. Bojläget är dock öster om Gräsbådan, se sjökortsutdragen. Förr har läget enligt uppgift använts av Sjöräddningssällskapets båtar *KA Wallenberg* och *Dan Boström*, när de låg i beredskap. Vet någon mer om detta är vi intresserade av att ta del av det.







Inseglingen kräver uppmärksamhet, då det finns flera låga skär i området. Bilden visar hur inseglingen kan göras.

Enklaste vägen är att gå norr om Gräsbådan och sedan identifiera de låga skären som bildar liksom en port in till Askaskärsviken. Man håller syd om mitt emellan de två. När man närmar sig bojen bör man göra det från norr och väster.

Platsen är skyddad för alla vindar utom rakt från väst. Sjölä erbjuder oavsett vindar. Det höga skäret Järnhällen ger skydd för sydliga vindar.

## Fortsättning följer...

Planeringen för 2020 är inte helt klar och beror lite på om vi kommer att få tillgång till en bojflotte. Vi räknar dock med att minst två nya bojar ska läggas ut. Framför allt hoppas vi att fler medlemmar vill hjälpa till med HFK:s verksamhet!

*Kjell Pernestål*  
Hamn- och farledskommittén  
kjell.pernestal@gmail.com

Kartskisser enligt tillstånd för Kryssarklubbens  
kretstidningar. Ej för navigering. © Sjöfartsverket.

# Röka ström klar!

Den 11 juni 2019 sattes det sista av de 19 sjömärkena ut i Röka ström och farleden är därmed klar att använda. Vattendjupet är 2,2 m (vid medelvatten) på det grundaste stället. Mälarens Båtförbund påminner alla båtägare om att man via Sjöfartsverkets gratisapp ViVa kan få uppgift om aktuellt vattenstånd. Det finns även en kraftledning som går över Lindsund i ledens östra del. Den segelfria höjden norr om Lindön är 21 m.

Farledens huvudriktning är från Arnöfjärden och mot Segeröfjärden, alltså gröna märken om styrbord när man går mot Strängnäs. Positionerna för sjömärkena publiceras i den sökbara databasen UFS på Sjöfartsverkets hemsida. De nya sjömärkena kommer att finnas med i kommande upplagor av Sjöfartsverkets sjökort och Båtportkortet över Mälaren/Hjälmaren. Hur snabbt informationen kommer in de elektroniska sjökorten beror helt på tillverkaren av respektive produkt.

Tänk på att utprickningen av leden i gamla sjökort inte stämmer med positionerna för de nya sjömärkena! Det är alltså angeläget att man rättar sina kort eller skaffar nya när de blir tillgängliga.

Sjökort och Båtportkort är i skala 1:50 000 vilket gör det svårt att redovisa detaljinformation. Mälarens Båtförbund kommer att arbeta vidare för att hitta ett lämpligt sätt att tillhandahålla kompletterande information om leden genom Röka ström.

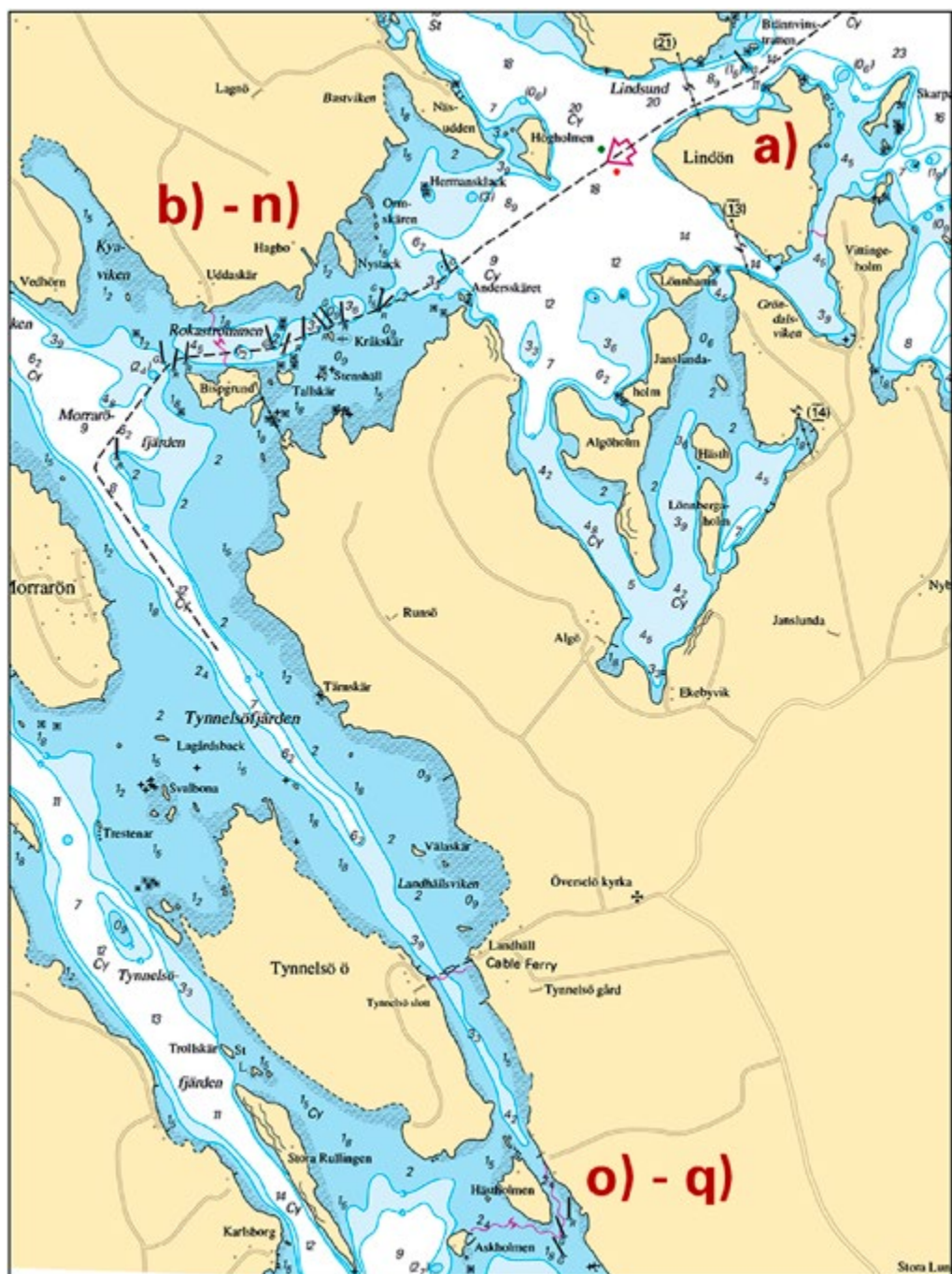
Förra sommaren genomfördes en ny sjömätning, vilket var en förutsättning för att Mälarens Båtförbund skulle kunna få ett etableringstillstånd för leden från Transportstyrelsen. Sjömärkena har satts ut av Sjöfartsverkets farledsbåt *Candela* på positioner som föreslagits av MBF och kommer genom ett avtal med Sjöfartsverket att kontrolleras på samma sätt som de farleder som Sjöfartsverket självt ansvarar för.

Det är vår förhoppning att leden, som utgör en ”tvärförbindelse” i nord-sydlig riktning, kommer att bli mycket utnyttjad av båtägare som tillhör någon av våra medlemsklubbar, liksom av båtägare som är medlemmar i någon av båtklubbarerna som tillhör Saltsjön-Mälarens Båtförbund. MBF och SMBF delar på kostnaden för utsättningen av sjömärkena i Röka ström. Vi är mycket glada över att vi med detta samarbete kunnat genomföra ett projekt som kommer att vara till stor nytta för båtlivet i Mälaren lång tid framöver.

Med vänlig hälsning  
MÄLARENS BÅTFÖRBUND

*Anders Knutas*  
ansvarig för farledsfrågor

T h: Den nyutprickade fritidsfarleden genom Röka ström, nordost om Strängnäs. Kartbild från Sjöfartsverkets UFS-notis 14149. Bilden återges ej i rätt skala här och är ej avsedd för navigering. (För södra delen, se även notis 14210.)



# Uppsala-Roslagskretsens styrelse 2018-2019

## Lennart Beckman, ordförande

0707-32 36 09

Vi seglar en Hallberg Rassy 342. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn. Vi är på god väg att lyckas.



## Ebbe Johnson, sekreterare, ansvarig för program och utbildning

070-231 1032

Jag seglar nu en Dufour 365 efter att tidigare ha seglat Omega 30 och som första båt en Semona. Seglar gärna 6-timmars och eskader. Drömmen om att segla till Skottland lever!

## Bo Nordlund, kassör

070-8744244

Nybliven pensionär som seglar på en Sun Odyssey 37 med frun. Nästa mål är att gå genom Limfjorden och nosa på Nordsjön.



## Jan Simonson, eskaderansvarig m m

018-320591, 070-8320591

Ansvarar också för kretsens hemsida på [www.sxk.se](http://www.sxk.se) och sitter även i program- och utbildningskommittén. Seglar en Comfortina 35 efter att tidigare ha haft en Semona i trettio år. Min fru och jag vill gärna göra lite längre seglingar till grannländerna.

## Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-2952544, 018-527556

Jag seglar en Albin Cumulus.



## **Kristina Söderlind Rutberg, vice ordförande**

018-12 66 25, 070-620 60 48

Seglare sedan 25 år, för närvarande med en Scanner 361. Favoritmål Norrlandskusten. Medlem i Svenska Fysällskapet och i UMS.



## **Håkan Nilsson, suppleant**

070-667 52 11

Deltar i styrelsen som suppleant, efter några år som skattmästare. Är också medlemsrevisor i Riks. Utan båt just nu men seglar med i eskadrar som gast.



## **Kjell Pernestål, suppleant, ansvarig för hamn- och farledskommittén**

076-930 46 90

Seglar en Compis 28. Hemmahamn är Östhammar och jag är medlem i ÖSS.



## **Kurt Sjöberg, tekniska kommittén**

018-32 46 93, 070-593 09 04

Med vår Bavaria far vi gärna över havet.



## **Per Nilson, redaktör, informationsansvarig**

018-25 01 74, 070-570 10 26, per.nilson@comhem.se

Vår Maxi 77 trivs lika bra i bräckt vatten som på Ekoln.



## **Rikseskader till Nyborg på Fyn - Danmarks hjärta**

*Svenska Kryssarklubbens sjätte Rikseskader går till Nyborg – som en gång var Danmarks huvudstad!*

Vi kommer att tas emot med varm hand när vi i sommar i vecka 30 gästar Nyborg. Här kommer vi att ha vår bas för olika aktiviteter. SXX har fått garanti för plats till minst 60 båtar att ligga samlade.

I programmet som varar från söndag eftermiddag till fredag morgon finns stads- vandringar, vinprovningar, bussturer, friluftsteater m m och naturligtvis en fest. Tips på möjligheter till fria aktiviteter kommer också att lämnas.

I På Kryss nummer 1/2020 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar *den 3 februari* och kommer endast att kunna göras via SXX-riks hemsida [www.sxx.se](http://www.sxx.se).

För Eskadernämnden

*Kerstin Andersson Stockholmskretsen*

*Rolf Albinsson Blekingekretsen*

*Christer Böös Öresundskretsen*

*Kjell Vestberg Västsketskretsen*



## Svenska Kryssarklubben Uppsala-Roslagskretsen

### Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubbaftnar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida [www.sxk.se](http://www.sxk.se) eller direkt på [www.sxk.se/uppsalakretsen](http://www.sxk.se/uppsalakretsen). Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se).

### Läs Nytt från Uppsala-Roslagskretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från hemsidan. Och kretsen sparar på papper och porto!

### SXK på YouTube

På Kryssarklubbens kanal på YouTube finns filmer som t ex "Segla vikingaskepp" eller "Segla till Polen", Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland och olika föredrag. Teman som "Segla långsamt" och "Segla lågbudget" och annat kul för båtfolk ligger där.

### Annonsera i Nytt från Uppsala-Roslagskretsen

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Kretsens medlemmar annonserar gratis om båtprylar etc.

*Nytt från Uppsala-Roslagskretsen*, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

*e-post:* [uppsalakretsen@sxk.se](mailto:uppsalakretsen@sxk.se)    *hemsida:* [www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen)

*plusgiro:* 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, [lennart@marlenuppsala.se](mailto:lennart@marlenuppsala.se)

Material till tidningen skickas till [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, inte infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2019    [www.carlssonstryckeri.se](http://www.carlssonstryckeri.se)

Framsidan: Ej Uppsala, ej Roslagen, men Adriatiska havet, Kroatien. Foto Claes Wessberg.

# B

Avsändare:  
Svenska Kryssarklubben  
Uppsala-Roslagskretsen  
c/o Bo Nordlund  
Orphei Drängars Plats 5  
75311 UPPSALA



Gulet till ankars i Fettye, Turkiet. Vid klubbaftonen den 13 januari får vi höra mera om segling i Medelhavet. Foto Claes Wessberg.